CITROËN 2CV



Des millions de 2CV.

Fidèle à ses origines, à sa réputation, à sa légende, la 2 CV est toujours là : unique en son genre, infatigable, prête à vous emmener au bout du monde si vous le lui demandez. Ne souriez pas : elle l'a fait plus d'une fois. Le style 2 CV, le charme, les multiples qualités de cette voiture extraordinaire, rien n'a changé. Le toit entièrement découvrable pour les jours de soleil ou les transports inattendus, les sièges démontables, le plancher plat, le vaste volume intérieur, la traction avant, la suspension sans égale... oui, tout est encore là. Pour rire, pour s'amuser, travailler, explorer le monde ou flaner à travers la campagne.

Pourtant la 2 CV change.
Depuis quelques mois, vous avez pu en voir certaines rouler à toute allure sur les routes, doubler à plus de 100 km/h!

Son secret? Un nouveau moteur. Son nom? 2 CV 4. Elle adopte une cylindrée de 435 cm³. Sa puissance passe de 18 à 26 CV, et sa vitesse de pointe, de 95 à 102 km/h.

Nouveaux perfectionnements.
Plus puissantes, plus rapides, les nouvelles 2 CV sont équipées en série de joints homocinétiques, leur assurant une direction plus souple, et sans heurts. Autre nouveauté : un alternateur remplace la dynamo, conservant la batterie continuellement en pleine charge.
Egalement dans l'équipement de série un lave-glace, une banquette avant coulissante, des sièges garnis de Targa, un plafonnier, et des feux arrière intégrés.

La 2 CV est la plus économique
Consommation : 5,4 litres aux 100 km/h pour la 2 CV 4. Pas d'antigel, graissage rapide (4 points de graissage seulement), contenance en huile du carter moteur : 2 litres. Risques de pannes très réduits : pas de pompe à eau, pas de joints de culasse, ressorts de suspension enfermés pour ne pas rouiller, soupapes refroidies par le circuit d'huile...

Rien n'arrête la 2 CV, ni le gel, ni la chaleur, ni les mauvais chemins, ni le sable, ni la neige. La 2 CV roule, roule... il n'est pas rare d'en voir qui totalisent 300 000 km!
En option : embrayage auxiliaire centrifuge.



Le nouveau tableau de bord regroupe sous les yeux du conducteur tous les instruments de contrôle nécessaires. Il est teinté dans la masse et élimine les reflets gênant en conduite nocturne.
Deux vide-poches à portée de la main du conducteur et du passager avant offrent un volume de rangement très important complété par un hamac situé derrière le siège arrière.
Dans la 2 CV, vous aurez de la place à toutes les places,en largeur, en longueur, en hauteur, pour votre tête comme pour vos jambes, à l'avant comme à l'arrière. Plancher plat, accès facile, la douceur d'une suspension sans égale, une climatisation vraiment efficace (chauffage-dégivrage réglable, aérateur à la base du pare-brise, glaces mobiles s'ouvrant largement à l'avant). Enfin, leurs sièges souples sont amovibles : ils feront d'agréables banquettes pour le pique-nique.



Fiche technique
2 CV 4

Elle est la voiture la mieux adaptée à tous les aspects de la vie quotidienne. Elle intéresse toutes les professions, elle s'accorde à tous les loisirs. Mais surtout elle est la moins chère de toutes les voitures françaises, malgré les nombreuses améliorations et l'augmentation sensible de vitesse de pointe.

La 2 CV 4 : moteur 4 temps.
Cylindrée 435 cm³. 2 cylindres opposés (68,5 x 59) à plat.
Chemises amovibles.
Refroidissement à air.
Taux de compression 8,5.
Culasses hémisphériques. Soupapes en tête. Radiateur d'huile.
Puissance 26 ch SAE à 6750 tr/mn.
Couple : 3,1 m kg SAE à 4000 tr/mn.
Boîte de vitesses : 4 vitesses AV + Marche AR.
Direction à crémaillère.
Freins : hydrauliques sur les 4 roues. Tambours AV à la sortie du différentiel.
Transmission : Roues avant motrices. Couple 8 x 33.
Transmission à joints homocinétiques roues AV 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop.
4 roues indépendantes contrôlées chacune par un batteur à inertie.
Amortisseurs à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR.
Châssis : Plate-forme avec longerons incorporés.
Pneus : 125 x 380 "X" à chambre incorporée.
Electricité : Equipement 12 V alternateur. Batterie : 46/54 A/h.
Phares réglables en hauteur du poste de conduite. Avertisseurs et éclairage commandés par manette unique sous le volant.
Essuie-glace électrique.



Capacités : Essence : 20 litres.
Huile moteur : 2 litres.
Huile BV : 1 litre. Poids à vide 560 kg, poids total en charge 895 kg.
Vitesse maximum en plat 102 km/h.
Consommation DIN 5,41 litres.

CITROËN préfère TOTAL



DELPIRE ADVICO PRINTED IN FRANCE 7-70 FRA GEN.
La Société Citroën se réserve le droit de procéder à toutes modifications des modèles et spécifications de la présente notice, et ce, sans préavis.